



株式会社 **アーレスティ**

(証券コード 5852)

# 第102期 中間株主通信

2022年4月1日 ▶ 2022年9月30日

ありたい姿

軽量化で地球の未来に貢献する

Ahrestyで良かった！を実現する

2040年ビジョン

期待を超える  
2040

技術探究を続け、唯一を生み出す

# 株主の皆様へ



株主の皆様には平素より格別のご高配を賜り厚  
当社グループの2022年度第2四半期の業績と  
今後とも、皆様のご支援をどうぞよろしくお願いい

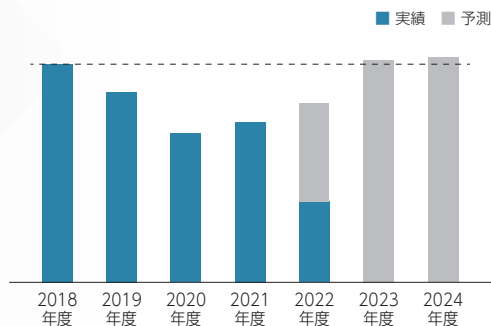
## ▶ 第2四半期の業績と今後の見通しについて

株主の皆様には長くご迷惑、ご心配をお掛けし大変申し訳ございません。

3年以上という長い低迷でしたが、ようやく回復の兆しを感じられるようになってまいりました。上期は赤字ながら、下期には黒字転換し、通期でも黒字確保を見込んでおります。

第1四半期に対し、第2四半期は日本と北米セグメントで収益の改善が見られました。残念ながらアジアセグメントだけは、12月決算である中国2工場が4月～5月の上海ロックダウンの影響で減収減益となりましたが、ロックダウン解除後は回復してきております。

### グローバル売上重量



く御礼申し上げます。

今後の展望についてご報告いたします。

いたします。

半導体不足の緩和傾向と新規製品の量産開始寄与により、下期の販売量は上期に比べて約2割増加し、増収増益を予想しております。

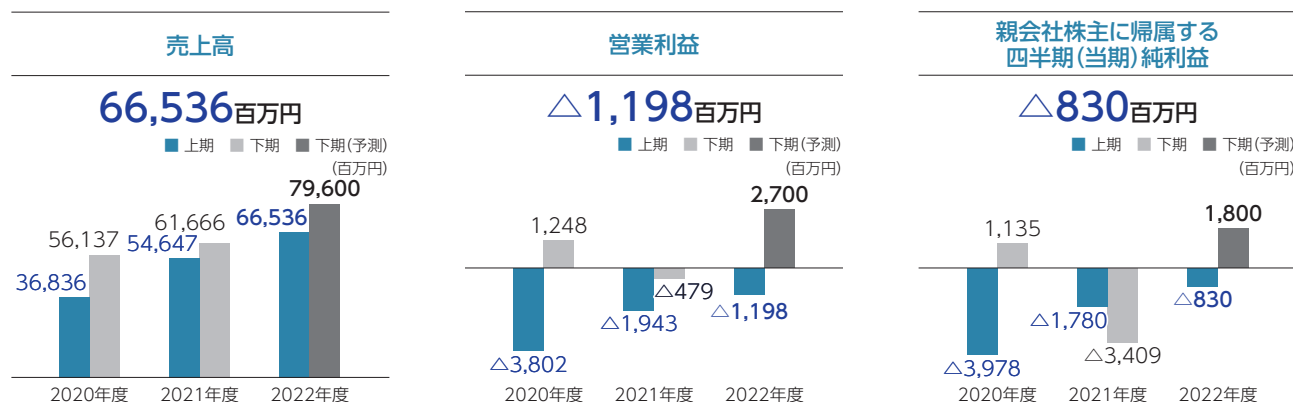
とはいえ、半導体供給の回復はまだ完全とはいええず、ロシアのウクライナ侵攻を背景としたエネルギー価格等の高止まり、米国の金融引き締め、円安など、当社を取り巻く事業環境は依然予断を許さない状況です。引き続き各国の経済動向等を注視しながら収益性の改善に努めてまいります。

### ▶ 電動車\*向け部品中心の事業 ポートフォリオへの着実なシフト

電動車向け売上比率は、2025年度30%の目標を

達成する見込みとなってきました。HEV向けのミッション部品の生産は日本、中国で拡大し、インバーターやコンバーター部品といったEV、HEV向け電動化部品の生産も日本のみならずアメリカ、中国にも拡大しています。2022年度上期の新規受注(売上寄与は翌期以降)に占める電動車向け部品の比率は8割を超え、内燃機関のみの自動車からHEV、EV等の電動車向けへと事業ポートフォリオの転換が着実に進んでおります。

また、電動化に伴い自動車をより軽くする事が求められています。鉄よりも軽く、リサイクル性の高いアルミの優れた特性と環境性能を活かして市場のニーズに応えるため「先行技術推進課」を創設し、電費・燃費の向上につながる車の軽量化提案を進めております。更に7月には車体部品とEV関連部品に多くの知見を持つ株式会社ジーテクトとの共同開発に合意いたしました。それぞれの技術領域の知見を補完し合い、性能、軽量化、環境負荷低減に貢献できる車体部品・EV関連部品を共同開発していきます。



## ▶ 非自動車分野での取り組み

半導体は、その生産状況が自動車生産にまで影響を及ぼす程、急速に需要が高まっています。その半導体と上流工程であるウエハーの生産にはクリーンルームが欠かせません。

当社ではアルミ製の床材、フリーアクセスフロア（商品名モバフロア）を生産しており、クリーンルーム向けとしては10年以上にわたり国内でトップシェアを誇っています。1962年、日本で初めて導入されたアルミダイカスト製フリーアクセスフロアが当社のモバフロアです。今年で60周年を迎えました。当社事業全体に占めるモバフロア生産の割合は大きくはありませんが、安定的な利益を確保し利益を下支えしている事業です。

ゼネコンや設計事務所向けに販売し、日本国内のみならず中国や東南アジアでも販売を拡大しています。モバフロアの実績は、日本では栃木工場、そして中国では合肥工場にて自動車部品と共にダイカ

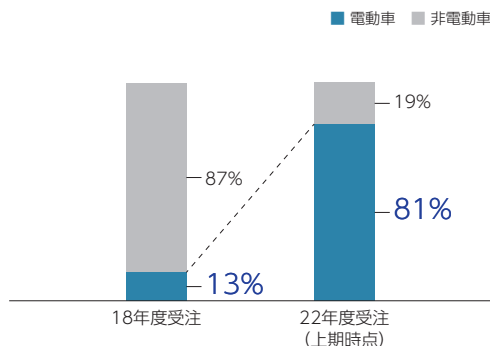
スト工法で行っております。半導体需要と共に更に高まる需要に応えるため、国内のモバフロア生産能力の拡充を計画しております。

事業環境が激変する中ではありますが、グループ一丸となって企業価値向上に努めてまいりますので、ステークホルダーの皆様の一層のご支援を賜りますよう、お願い申し上げます。

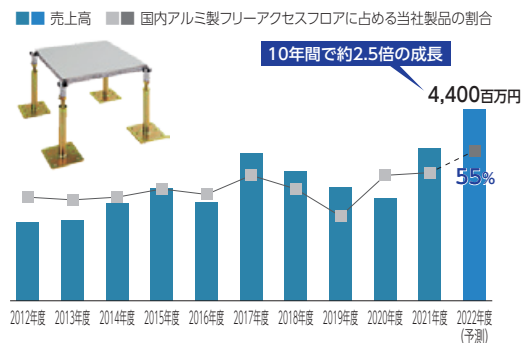
2022年12月

代表取締役社長 最高執行責任者 **高橋 新**

### 新規受注に占める電動車への搭載比率



### モバフロア売上高



※電動車…EV、HEV、PHEV、FCV

# Topics

## 主な表彰・受賞

- ・いすゞ自動車株式会社より「感謝状」を受賞
- ・ジヤトコ株式会社より「リージョナル特別賞」を受賞
- ・ジヤトコ（広州）自動変速機有限公司より「特別賞」を2年連続受賞
- ・JATCO Mexico,S.A. de C.V.より「ベスト・パフォーマンス賞」を5年連続受賞
- ・東風柳州汽車有限公司より「優秀サプライヤー」を受賞
- ・日産自動車株式会社より「優良品質 感謝状」を受賞
- ・Honda Development & Manufacturing of America, LLCより「環境サステナビリティ賞」を受賞



## 2022 日本ダイカスト会議・展示会に出展



アーレスティとアーレスティテクノサービスは11月10日より3日間、一般社団法人日本ダイカスト協会主催「2022 日本ダイカスト会議・展示会」に出展。「軽量化で地球の未来に貢献する」をテーマに、加速する自動車電動化に応える、接合技術活用による大型部品へのアプローチとその要素技術、車体系部品などを展示しました。当日の主な展示内容はホームページでも紹介しております。

▶[軽量化と電動化の未来に向かって](#)



## アーレスティグループ人権方針の制定

アーレスティが目指す「豊かな社会の実現」に向け、国連「ビジネスと人権に関する指導原則」に基づき「アーレスティグループ人権方針」を制定しました。方針に則り、人権に対する負の影響を特定、防止、軽減するための人権デュー・ディリジェンスの一環として、ビジネスパートナーのご協力の下、人権・労働アンケート、紛争鉱物調査等の取り組みを実施しています。事業に関わる全ての人々の人権を尊重することが責務と考え、この方針を指針として人権尊重に取り組んでいます。

▶[アーレスティグループ人権方針](#)



# Corporate Information

【会社概要】	(2022年9月30日現在)
商号	株式会社 アーレスティ
設立	1943年11月2日
資本金	6,964百万円
従業員数	1,040名 (連結5,677名)

## 【主な事業内容】

ダイカスト事業	アルミニウム合金を主材料とするダイカスト製品、金型の製造・販売 ダイカスト製品は、自動車部品、汎用エンジン部品、産業用機械部品等
アルミニウム事業	アルミニウムの合金地金の製造・販売
完成品事業	建築用床材料等の製造・販売

## 【株式の状況】

発行可能株式総数	60,000,000 株
発行済株式の総数	26,076,717 株 (うち自己株式 149,543 株)
株主数	6,998 名

## 【株主メモ】

事業年度	4月1日～翌年3月31日
期末配当金受領株主確定日	3月31日
中間配当金受領株主確定日	9月30日
定時株主総会	毎年6月
株主名簿管理人 特別口座の口座管理機関	三菱UFJ信託銀行株式会社
同連絡先	三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部 東京都府中市日鋼町1-1 Tel. 0120-232-711 (平日9:00-17:00) 郵送先: 〒137-8081 新東京郵便局私書箱第29号 三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部
上場証券取引所	東京証券取引所
公告の方法	電子公告により行う 公告掲載URL <a href="https://www.ahresty.co.jp">https://www.ahresty.co.jp</a> (ただし、電子公告によることができない事故、その他のやむを得ない事由が生じたときには、日本経済新聞に公告いたします。)

## 公式ホームページ・ Twitterのご案内

公式ホームページ・Twitterでは、株主の皆様へに当社の最新情報をお届けしております。下記URLより併せてご覧ください。

【ホームページ】



<https://www.ahresty.co.jp/>



【Twitter】



[https://twitter.com/ahresty\\_pr](https://twitter.com/ahresty_pr)



## 株主総会資料電子提供制度のお知らせ

### 2022年9月1日より

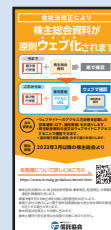
### 「株主総会資料の電子提供制度」が施行されました。

- 株主総会資料は原則 **ウェブサイトでの確認** に変わります。
- **株主の皆様によるお手続きは不要** です。
- **議決権行使書及び株主総会資料が閲覧できるウェブサイトへのアクセス方法等を記載した通知書面は、郵送にてお送りいたします。**

### 書面交付請求手続き

これまでと同内容の資料の送付をご希望の場合、「書面交付請求」のお手続きが必要となります。

- お手続きは、株主総会基準日まで（第102回定時株主総会におきましては、2023年3月31日まで）に完了していただくことが必要となります。リーフレットを同封しておりますので詳細につきましてはそちらをご参照ください。



見やすく読みまちがえにくいユニバーサルデザインフォントを採用しています。