

2016年JMRC北海道ジムカーナシリーズEXラウンド
オールジャパンジムカーナ

足回りのセッティングが課題に

2016年6月19日 北海道砂川市 オートスポーツランド砂川
R-1クラス 6位/9台中

[Rally TOP](#)

過去の活動

[▶ ラリー 2015](#)[▶ ラリー 2008](#)[▶ ラリー 2007](#)[▶ ラリー 2006](#)[▶ ラリー 2005](#)

参加選手コメント

北海道大学工学部

藤原広紫



1本目から大きなミスなく落ち着いて走ることができました。しかし1本目の外撮りで確認してもコーナーのスピードが遅く、自分では攻めていたつもりなのになぜだろうと考え、2本目は1コーナーから1本目よりもブレーキのタイミングを少し遅らせてみました。今までの経験ではオーバースピードで突っ込んだ場合多少アンダーが出るはずだったのですがアンダーは出ずにスピンをしてしまいました。他のコーナーでも試してみましたが、やはりリアがすぐに限界を迎え滑り始めました。ブレーキングなどに問題を感じることはなく去年はこのようなことはなかったため、この過度なオーバー傾向の原因は去年よりフロントのタイヤを太くし20mmずつ外側に出したことによってサスペンションとタイヤのバランスが崩れたことだと判断しました。対処としてリアの足を固めると良いということを教えてもらったので次回の大会までにリアのバネレートに2キロほど上げてみようかと考えています。



(C) 2015 Ahresty Corporation ALL Rights Reserved.