

9/30 FRI

10/1 (SAT) ▶

競技区間163.26km 移動区間478.88km トータル642.14km

LEG1 SS1~SS9 足寄・陸別・幕別

No.77 ランサーEVO7



レース順位

リタイア



ドライバー  
金 雅志



コドライバー  
木原 雅彦

【金さんのコメント】

エンジントラブルにて走行できませんでした。

No.80 ランサーEVO8



レース順位

35位



ドライバー  
渡部 洋三



コドライバー  
池田 茂

【渡部さんのコメント】

今年は高速セッティングとし、ストレートに合わせました。そのため、低速は曲がれないというのが現状です。

LEG1においてはマシンを壊さぬようタイムを落とさずに今のベストの状態を求めた一日でした。もっと予算と時間があれば…と思いました。

No.95 ランサーEVO6



レース順位

54位



ドライバー  
堀川 竜二



コドライバー  
加藤 克也

【堀川さんのコメント】

よく壊してサービスの方に迷惑をかけた一日でした。朝からセッティングがいまいちで調整しながら走っているとバーストし、リアショックが抜けたりと…午後から直したが今度はフロントショックが抜けドライブシャフトを折損してしまいました。

【西さんのコメント】

SS9 サツナイにてジャンプ着地でミッションを壊してしまい（私のアピールポイントはジャンプだと思っていますから…）、



ドライバー  
西 隆司

**No.97****インプレッサGC8**

レース順位

**44位**コドライバー  
福代 亜寿男

いっぱい<sup>2</sup>の一日でした。明日は、復活するぞー！

**No.105****インプレッサGDB**

レース順位

**53位**ドライバー  
高橋 冬彦**【高橋さんのコメント】**

昨晩、19時から帯広駅前でセレモニースタートが行われた。この時のわがクルマの写真が今朝（30日）朝日新聞の道内版に掲載された。昨年と比べて、スタート台が小さいなあと思ったが、大勢の観客の声援を受けてとてもよかった。

今日、30日はLEG1。競技の本当の開始である。SS1は、去年も走ったことのあるコースで北海道の広大な牧場の中を走る豪快なもの。

久々のラリー参戦でまったくリズムに乗れず、とても遅いタイムしか出せなかった。その後のSS2も同様。SS3では、曲がりきれずにちょっと危うかった。SS4は、今年最長の50KMのSS。とにかく完走を目指しておとなしく走ったので、ココもタイムが悪い。

やっと調子が出てきたのは、SS7の後半、そして、日が暮れたSS8である。本日最後のスーパーSS9には、社長も観戦。2台同時走行して競う。負けてなるものかとちょっと気合を入れすぎて失敗し、少しくルマをこすってしまった。

今日の最終の正式順位は分からないが、40番台になっている模様。スタート順位も53番目に上がった。まあこんな調子だが、ほぼ予定通りである。

コドライバー  
中村 光雄**【難波さんのコメント】**

いつもスロースターターなのですが、最初から意外と安定して中の下くらいのタイムが出ていたので後半に期待していました。

ドライバー  
難波 秀彰

**No.114** ランサーEVO7



レース順位

**68位**



コドライバー  
関口 貴

ブレーキローターが割れたり、車体のガードが壊れて修理したり、さらに追い討ちをかけるがごとくインターコムの不調でペースノートが聞こえず午後は苦しみました。日が暮れて嫌いな霧も出て辛い展開だったのですが、ターゲットの選手達が5分以内なので、明日はなんとか巻き返したい。



SS2 リクベツ最終コーナーにて

**No.80 渡部・池田**



SS2 リクベツ最終コーナーにて

**No.95 堀川・加藤**



SS2 リクベツ最終コーナーにて

**No.97 西・福代**



SS2 リクベツ最終コーナーにて

**No.114 難波・関口**



SS2 リクベツ最終コーナーにて

**No.105 高橋・中村**

 PAGE TOP

NEXT 