

株式会社 アーレスティ

2010年6月23日

経営方針説明会

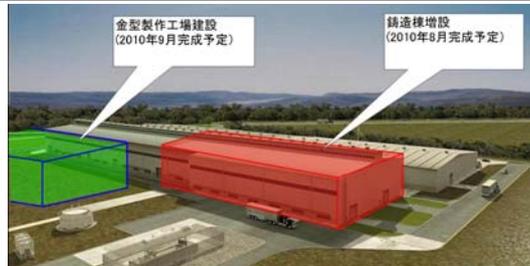


本資料および本説明会で述べられた内容には、現時点で入手可能な情報に基づいて当社が作成した将来の見通しが含まれておりますが、様々な要因により、実際の業績はこれらの見通しと異なる場合があります。

2009年度トピックス

- I. 海外工場の生産拡大
- II. 海外売上の状況
- III. 国内需要の回復
- IV. 収益性の改善

海外工場の生産拡大(メキシコ)



所在地:メキシコ サカテカス州グアダルペ市
敷地面積:100,000 m² 建物面積 約26,560 m²
(2010年9月完成予定)

2010年末時点主要設備

ダイカストマシン:15台予定(現在11台稼働)

機械加工ライン:16ライン予定(現在14ライン稼働)

新規顧客:ゲトラグトランスミッション(フォード:フィエスタ)
マグナパワートレイン(ベンツ、クライスラー)



2

海外工場の生産拡大(広州)

所在地:中国 広東省 広州経済技術開発区
第1工場 43,000m² 第2工場18,000m²(2009年11月稼働開始)

生産能力:

ダイカストマシン 25台予定(現在23台稼働)

機械加工ライン 現在35ライン稼働

主要顧客:ホンダ、日産、ジャスコ、三菱、スズキ、トヨタ

金型工場の移転

敷地面積:8,750m²

2010年6月末完成予定、8月初より稼働開始予定



3

海外工場の生産拡大(インド)



所在地:インド ハリヤナ州パワール
敷地面積:58,500㎡
第3期拡張工事中:完成後建屋面積8,300㎡(2010年10月完成予定)
生産能力:
ダイカストマシン 800t 3台、1650t 2台、1000t 1台現在設置中
顧客の状況:
スズキ向け増量、日産マイクラ(日本名マーチ)向け納入開始



4

海外工場の生産拡大(合肥)

中国第二拠点設立

社名:(仮称)合肥阿雷斯提汽车配件有限公司

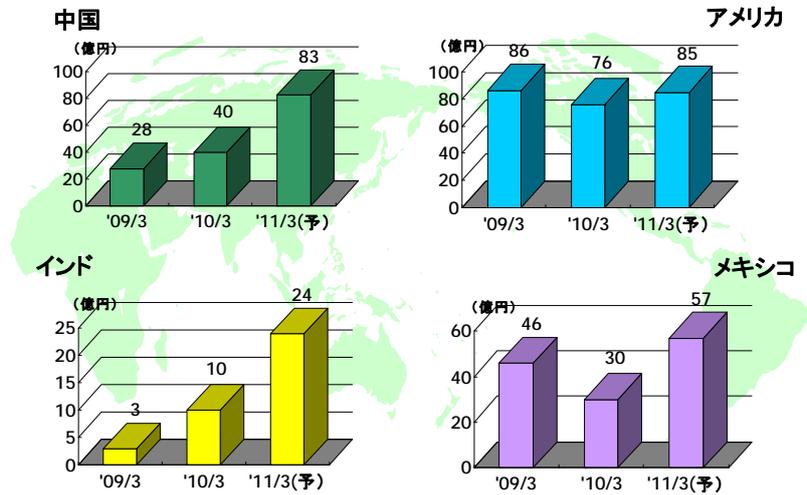
所在地:中国 安徽省合肥市

生産開始予定:2011年7月



5

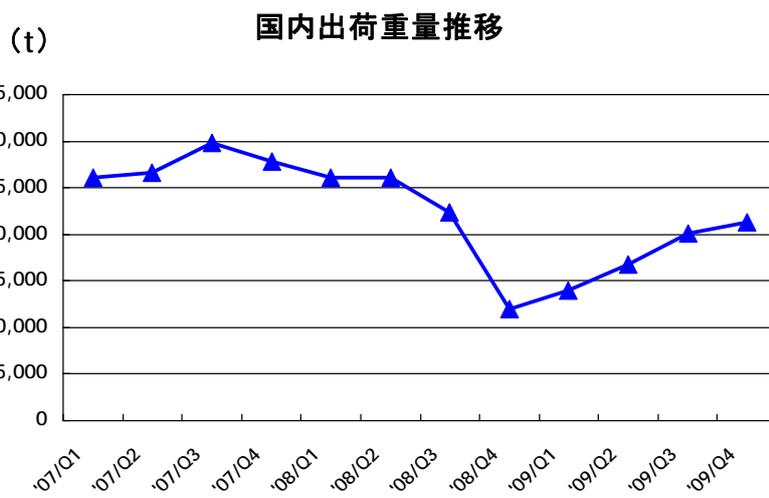
海外売上の状況



Arcady

6

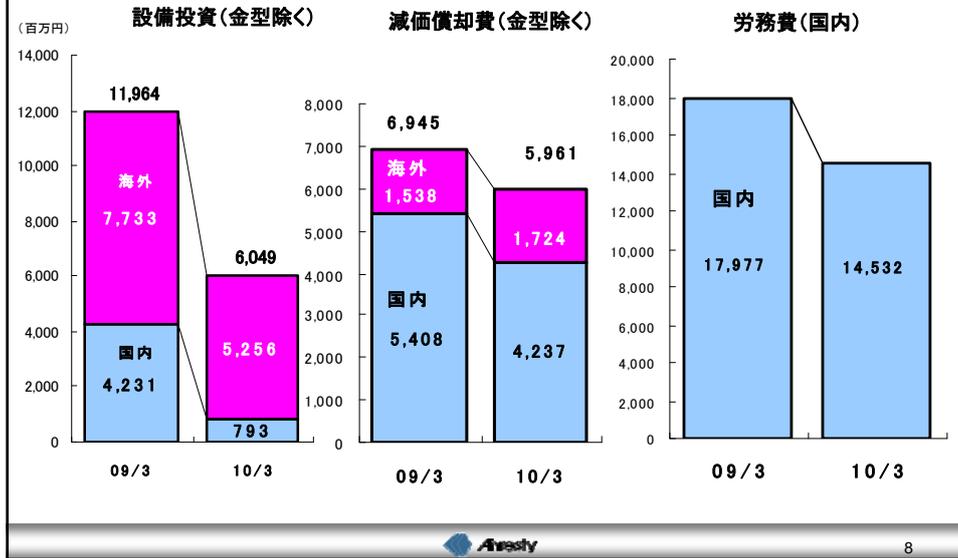
国内需要の回復



Arcady

7

収益性の改善(国内)



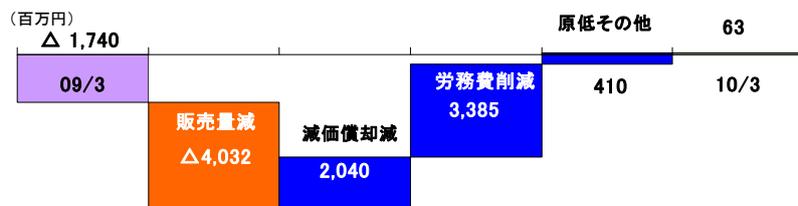
8

収益性の改善(国内ダイカスト)

単位: 百万円

	2009年3月期	2010年3月期	前年同期増減率
売上高	78,760	55,439	△29.6%
営業損益	△1,740	63	—

国内ダイカスト営業損益増減要因(対前年同期)



Avesty

9

収益性の改善(北米・中国)

単位:百万円

	2009年3月期	2010年3月期	前年同期増減額
売上高			
北米	13,342	10,763	△ 2,579
中国	2,891	4,027	1,136
営業損益			
北米	△ 752	458	1,210
中国	84	339	255

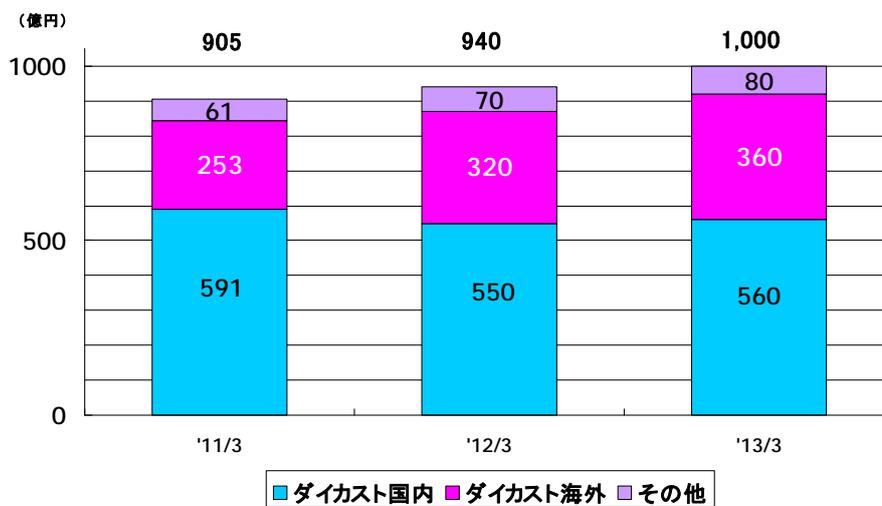
今後の見通し



今後の見通し

- 売上予測
- 2010－2012中期計画
- 将来に向けて

売上予測



2010－2012中期計画

「更なる飛躍にむけて品質を中心においた基盤強化」

- 品質基盤強化
- 人材の育成
- グローバル業務標準の整備
- リスクマネジメント

将来に向けて

- 2020年自動車販売台数8,600万台＋ α
- 新興国の需要拡大(中国・インドなど)
- 軽量化ニーズの継続

- グローバル供給能力
- 金型・鋳造・加工一貫対応力
- マグネダイカストや新技術対応力

電気自動車の影響

- ➔ 2020年グローバルでの電気自動車(EV)販売比率
300万台／8600万台 = 約3.5%
- ➔ ハイブリッド車(HEV) 1000万台程度
- ➔ プラグインハイブリッド車(PHEV) 300万台程度
- ➔ HEV・PHEVにはエンジン・ミッション有
- ➔ EV普及の課題: 政府補助金、走行距離



Casting Our Eyes
on the Future

株式会社アーレスティ



2010年6月23日

— 研究開発・サービス・技術のリーダーを目指して —